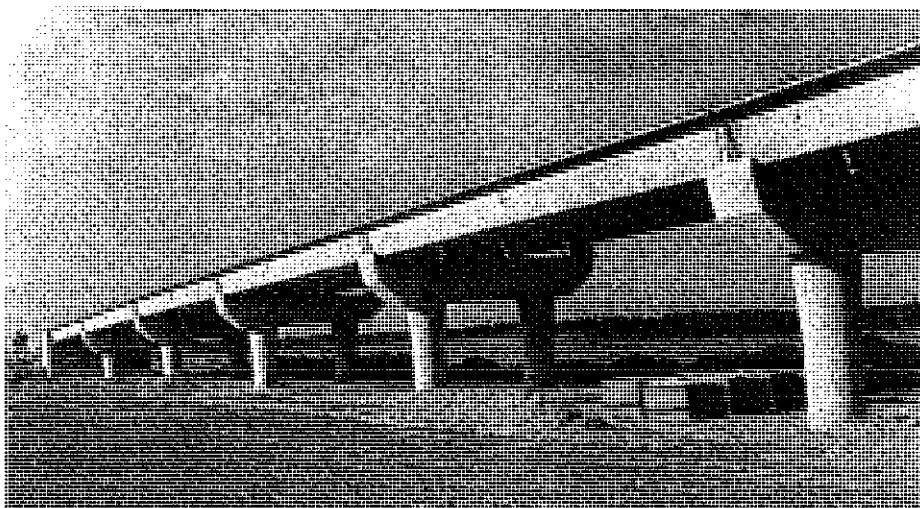


Passaggio a nord-ovest

A che punto sono i lavori per la nuova Statale 16?

Procedono bene i lavori, iniziati nel settembre 2007, per la costruzione della variante "Strada Statale 16 - Adriatica" nel tratto alfonsinese. Il prolungato maltempo da novembre a febbraio ha mandato in fumo l'anticipo, segnalato nello scorso autunno, rispetto alla tempistica prevista dal disciplinare dell'appalto. Ma comunque, salvo imprevisti, i tempi di consegna all'Anas previsti entro il 12 gennaio 2010, saranno rispettati e così, dopo la fase dei collaudi, all'inizio della primavera del prossimo anno l'opera sarà inaugurata! Ricordiamo che l'importo lordo dei lavori è di 33.654.514 euro; le imprese esecutrici sono le cooperative Iter di Lugo (52%) e Acmar di Ravenna (48%), mentre la Ged di Cesena fornisce le travi prefabbricate per la costruzione dei viadotti. Il responsabile tecnico è Tiziano Garelli, mentre il capocantiere è Daniele Guerrini, che deve guidare ben dodici fronti lavorativi aperti contemporaneamente. Lungo i 7,4 chilometri di nuova Statale 16 sono necessari cinque ponti ed un cavalcavia, quello relativo a via Passetto, che dominerà dall'alto la nuova s.s. 16. Di questi ponti, due (via Raspona e Canal



Viadotto in località Taglio Corelli che bypassa il Canale del Moleto di Fusignano e le due strade laterali "via Caorbalestro" e "via Canal Fusignano".

Fusignano in località Taglio Corelli) sono già ultimati, mentre quelli sulla ferrovia e sul fiume Senio saranno ultimati entro la primavera. Più indietro per ora sono il cavalcavia del Passetto ed il viadotto sul Canal Vela, ma entro marzo anch'essi saranno ultimati. Come prevedibile tardano ad arrivare le autorizzazioni delle Ferrovie dello Stato, tanto che il ponte che bypassa la ferrovia innalzato per primo, sarà probabilmente

l'ultimo ad essere completato. Sono poi già avviati i lavori di sagomatura della carreggiata con l'utilizzo di decine di camion che trasportano "sabbia" e "stabilizzato" dal porto di Ravenna ad Alfonsine. Comprendendo anche i camionisti, i lavoratori impegnati nel cantiere sono oltre un centinaio. Infine una buona notizia, che speriamo trovi conferma anche alla chiusura del cantiere: nessun incidente sul lavoro!